



300 t



90 m



94 m



120 m

# Reaching new heights

## LTM 1300-6.3

**Mobilkran** · Mobile crane · Grue mobile  
Autogrú · Grúa mòvil · Мобильный кран

# LIEBHERR

Mobile and crawler cranes

Vorläufig · Preliminary  
Préliminaire · Provisorio  
Provisional · Временно

# NEW

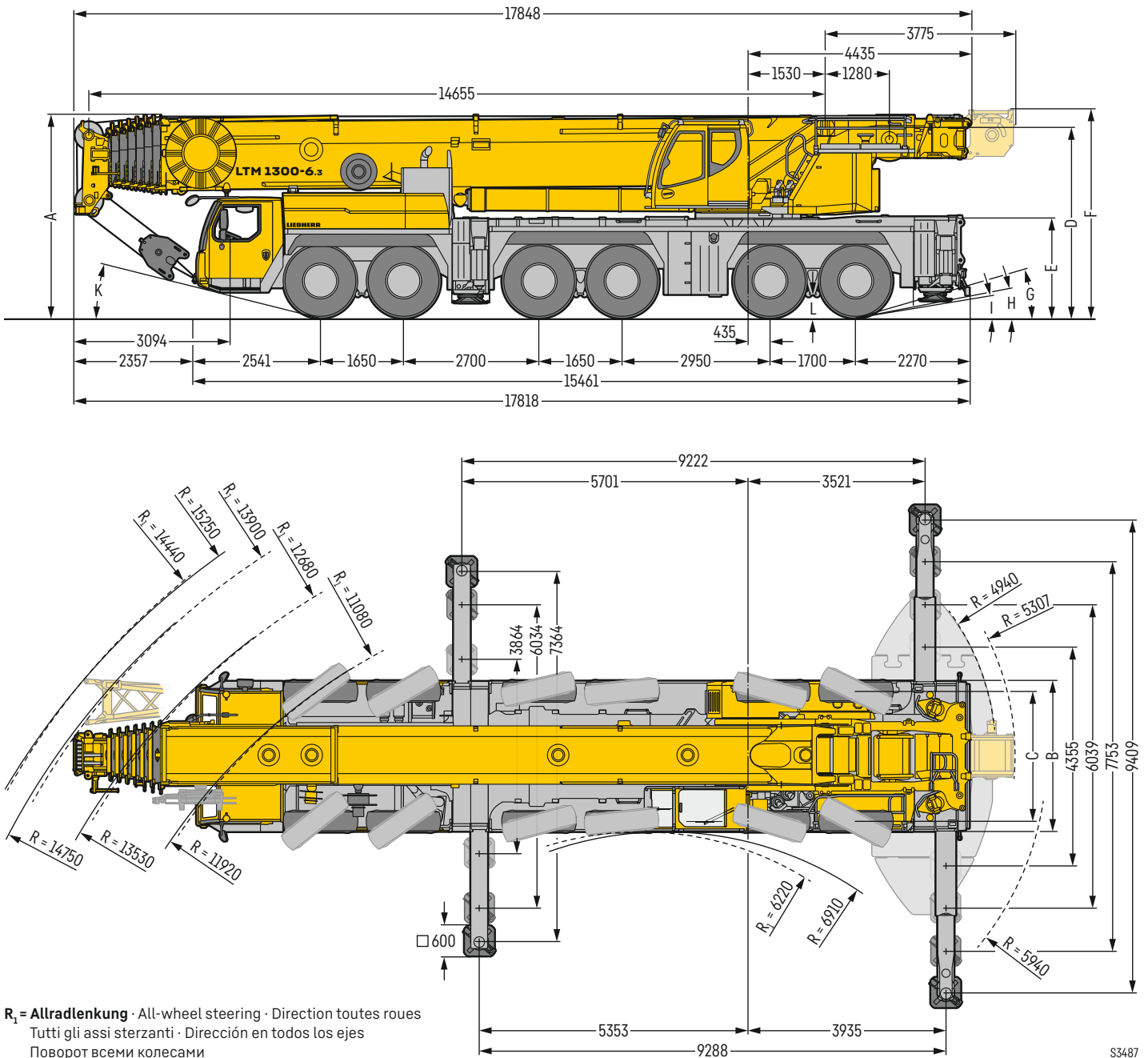
# Technische Daten

Technical data • Caractéristiques technique • Dati tecnici • Datos técnicos • Технические данные


<b>Maße</b>	
Dimensions • Encombrement • Dimensioni • Dimensiones • Габариты крана .....	3
<b>Mobilkran</b>	
Mobile crane • Grue mobile • Autogrù • Grúa móvil • Мобильный кран .....	4–5
<b>Krandaten</b>	
Crane data • Dates de la grue • Dati gru • Características • Технические характеристики крана .....	6
<b>VarioBallast Ballastradius</b>	
Counterweight radius • Rayon de contrepoids • Raggio zavorra • Radio de contrapeso • Радиус закругления .....	7
<b>Ballast</b>	
Counterweight • Contrepoids • Zavorra • Lastre • Противовес .....	7
<b>Straßenfahrt</b>	
On-road driving • Déplacement sur route • Guida su strada • Marcha por carreteras • Движение по дорогам .....	8
<b>Baustellenfahrt</b>	
Jobsite driving • Déplacement sur chantier • Guida in cantiere • Marcha en obra • Движение по стройплощадке .....	8
<b>Auslegersysteme</b>	
Boom/jib combinations • Configurations de flèche • Sistema braccio • Sistemas de pluma • Стреловые системы .....	9–12
<b>T</b> .....	13
<b>Symbolerklärung</b>	
Description of symbols • Explication des symboles • Legenda simboli Descripción de los símbolos • Объяснение символов .....	14
<b>Anmerkungen</b>	
Remarks • Remarques • Note • Observaciones • Примечани .....	15

# Maße

Dimensions · Encombremet · Dimensioni · Dimensiones · Габариты крана



## Maße · Dimensions · Encombremet · Dimensioni · Dimensiones · Размеры mm

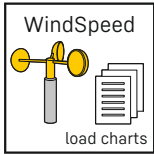
	A	A 125 mm*	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L
 385/95 R 25 (14.00 R 25)	3950	3825	3000	2610	3700	1900	4055	14°	9°	8°	12°	335
445/95 R 25 (16.00 R 25)	4000	3875	3000	2550	3750	1950	4105	16°	11°	10°	14°	385
525/80 R 25 (20.5 R 25)	4000	3875	3100	2570	3750	1950	4105	16°	11°	10°	14°	385

\* abgeseckt · lowered · abaissé · abbassato · suspensión abajo · шасси осажено

# LTM 1300-6.3

---





**Erhöhte Flexibilität und Sicherheit durch Traglasttabellen mit unterschiedlichen zulässigen Windgeschwindigkeiten.**

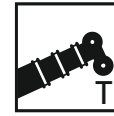
Increased flexibility and safety by using lifting capacity tables with different maximum wind speeds.

Une flexibilité et une sécurité accrues grâce aux tableaux de charge avec différentes vitesses de vent autorisées.

Più flessibilità e sicurezza grazie alle tabelle di carico con diverse velocità del vento ammissibili.

Mayor flexibilidad y seguridad gracias a las tablas de capacidad de carga con diferentes velocidades de viento permitidas.

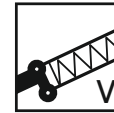
Увеличенные технологические возможности и повышенная безопасность благодаря таблицам грузоподъемности с разными значениями допустимой скорости ветра.



90 m



11,5 m – 20 m



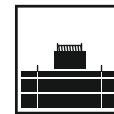
2 x 7 m



4 m – 39 m



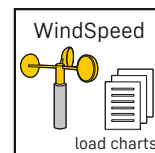
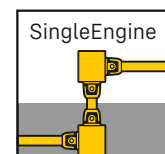
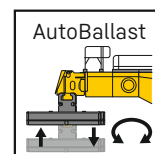
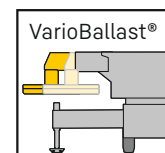
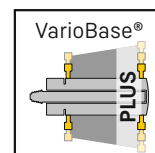
8 m – 43 m



88 t



455 kW (619 PS)







# Krandaten

Crane data · Dates de la grue · Dati gru · Características · Технические характеристики крана









## Hakenflasche

Hook block · Moufles à crochet · Bozzello · Pastecas · Крюковые подвески

			
170,0 t	9	16	1,90 t
155,7 t	7	14	1,70 t
125,1 t	5	11	1,6 t
82,0 t	3	7	1,45 t
36,2 t	1	3	1,0 t / 0,5 t
12,5 t	-	1	0,5 t

## Kranfahrgestell




Crane carrier · Châssis porteur · Autotelaio · Chasis · Шасси

	 km/h min. мин.	 km/h max. макс.	 %			
385/95 R 25 (14.00 R 25)	2,0	80	41,2 %		12 / R2	
445/95 R 25 (16.00 R 25)	2,1	85	37,2 %			4 / R2
525/80 R 25 (20.5 R 25)	2,1	85	37,2 %			

Theoretisches Steigvermögen · theoretical gradeability · aptitude théorique en pente · inclinación teórica · capacidad de traslación teórica en pendiente · теоретическая способность подъема










## Max. Stützkräfte

Max. supporting forces · Forces d'appui max. · Max forze di supporto  
Fuerzas de apoyo máx. · Макс. сила реакции опоры

 F <sub>max</sub>		
	98 t	123 t

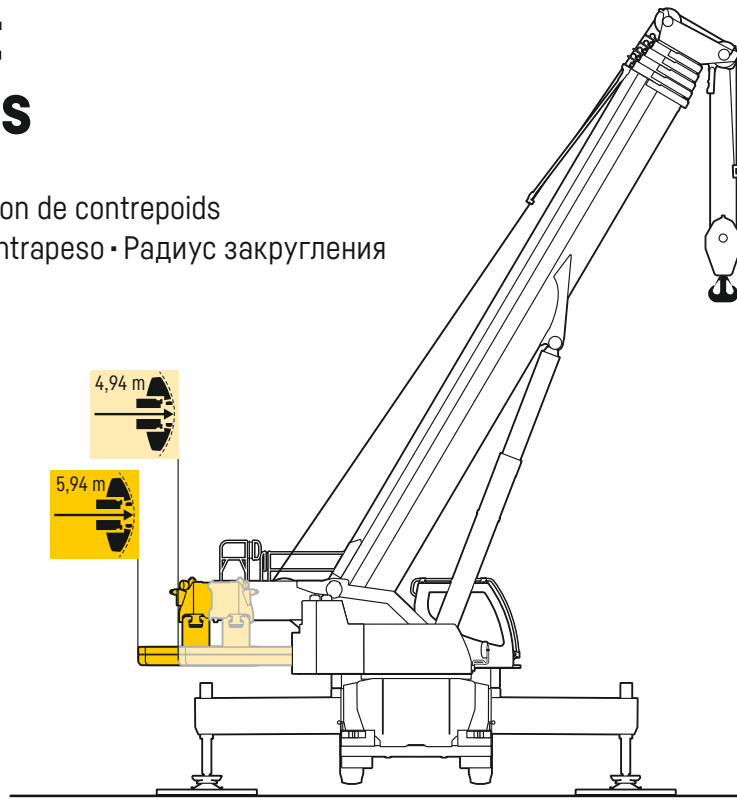
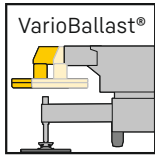
## Kranoberwagen

Crane superstructure · Partie tournante · Torretta · Superestructura · Поворотная часть

			
 0 - 116 <b>m/min für einfachen Strang</b> · single line · au brin simple per tiro diretto · a tiro directo · при однократной запасовке	23 mm	310 m	122 kN
 0 - 116 <b>m/min für einfachen Strang</b> · single line · au brin simple per tiro diretto · a tiro directo · при однократной запасовке	23 mm	280 m	122 kN
 0 - 1,5 <b>min<sup>-1</sup></b> · об/мин			
 <b>ca. 75 s bis 83° Auslegerstellung</b> · approx. 75 seconds to reach 83° boom angle env. 75 s jusqu'à 83° · circa 75 secondi fino ad un'angolazione del braccio di 83° aprox. 75 segundos hasta 83° de inclinación de pluma · ок. 75 сек. до выставления стрелы на 83°			
 <b>ca. 900 s für Auslegerlänge 14,7 m - 90 m</b> · approx. 900 seconds for boom extension from 14.7 m - 90 m env. 900 s pour passer de 14,7 m - 90 m · ca. 900 secondi per passare dalla lunghezza del braccio di 14,7 m - 90 m aprox. 900 segundos para telescopar la pluma de 14,7 m - 90 m · ок. 900 сек. до выдвижения от 14,7 м до 90 м			

# VarioBallast Ballastradius

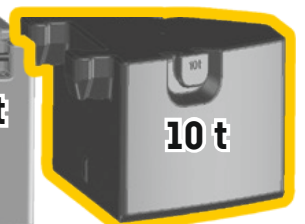
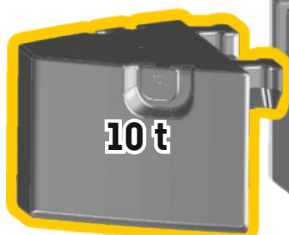
Counterweight radius • Rayon de contrepoids  
Raggio avorra • Radio de contrapeso • Радиус закругления



S3002.02

## Ballast

Counterweight • Contrepoids • Zavorra • Lastre • Противовес



### Technisch transportierbar

Technically transportable  
Transport techniquement simplifié  
Tecnicamente trasportabile  
Técnicamente transportable  
Технически пригодный для  
транспортировки

### Zusatzballast

Additional counterweight  
Contrepoids additionnel  
Zavorra addizionale  
Contrapeso adicional  
Дополнительный противовес

S282-0001-00

# Straßenfahrt

On-road driving • Déplacement sur route • Guida su strada  
 Marcha por carreteras • Движение по дорогамкрана

1 Hinweis:  
 Ohne hintere  
 Schiebehölme

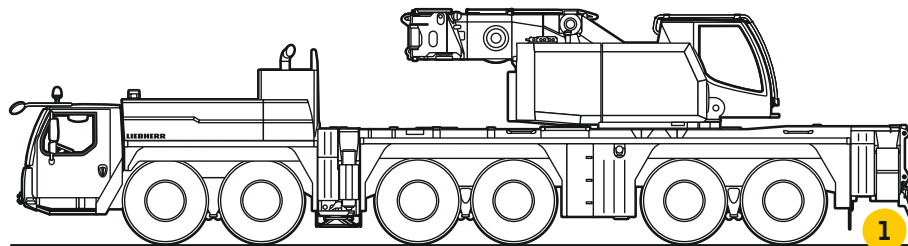
Note:  
 without rear  
 outriggers

Note :  
 sans poutres  
 coulissantes arrière

Nota:  
 senza longheroni  
 scorrevoli posteriori

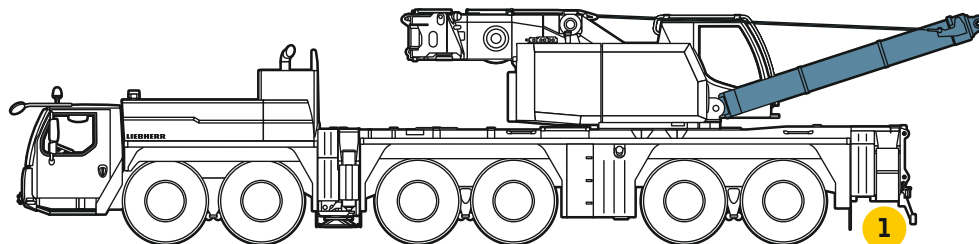
Aviso:  
 sin barras  
 extensibles traseras

Указание:  
 без задних  
 раздвижных опор



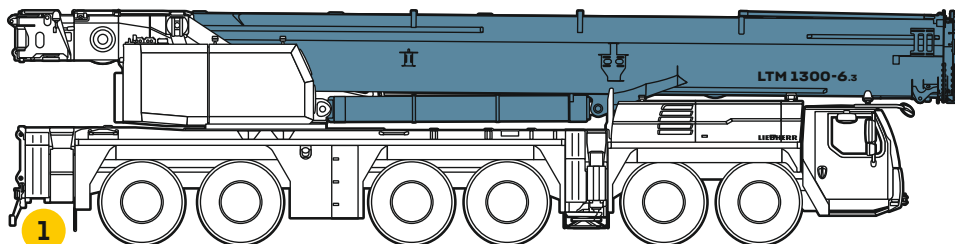
≤ 6 t   ≤ 6 t   ≤ 7,5 t   ≤ 7,5 t   ≤ 7,5 t   ≤ 7,5 t

≤ 42 t



≤ 5,5 t   ≤ 5,5 t   ≤ 8 t   ≤ 8 t   ≤ 8 t   ≤ 8 t

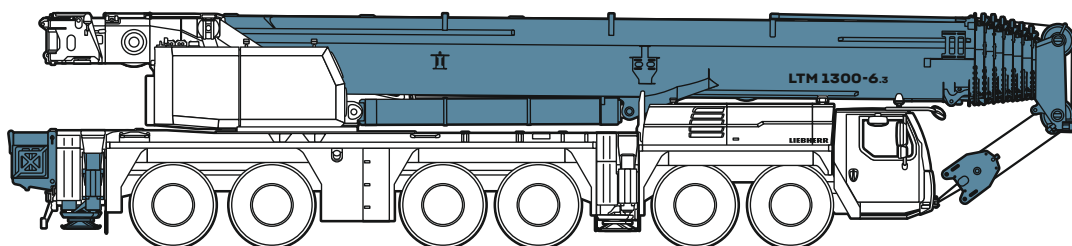
≤ 43 t



≤ 10 t   ≤ 10 t   ≤ 10 t   ≤ 10 t   ≤ 10 t   ≤ 10 t

Option

≤ 60 t

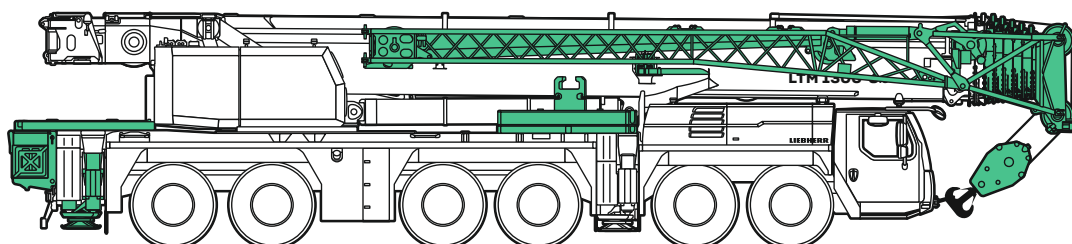


≤ 12 t   ≤ 12 t   ≤ 12 t   ≤ 12 t   ≤ 12 t   ≤ 12 t

≤ 72 t

# Baustellenfahrt

Jobsite driving • Déplacement sur chantier • Guida in cantiere • Marcha en obra • Движение по стройплощадке



≤ 16,5 t   ≤ 16,5 t   ≤ 16,5 t   ≤ 16,5 t   ≤ 16,5 t   ≤ 16,5 t

≤ 99 t

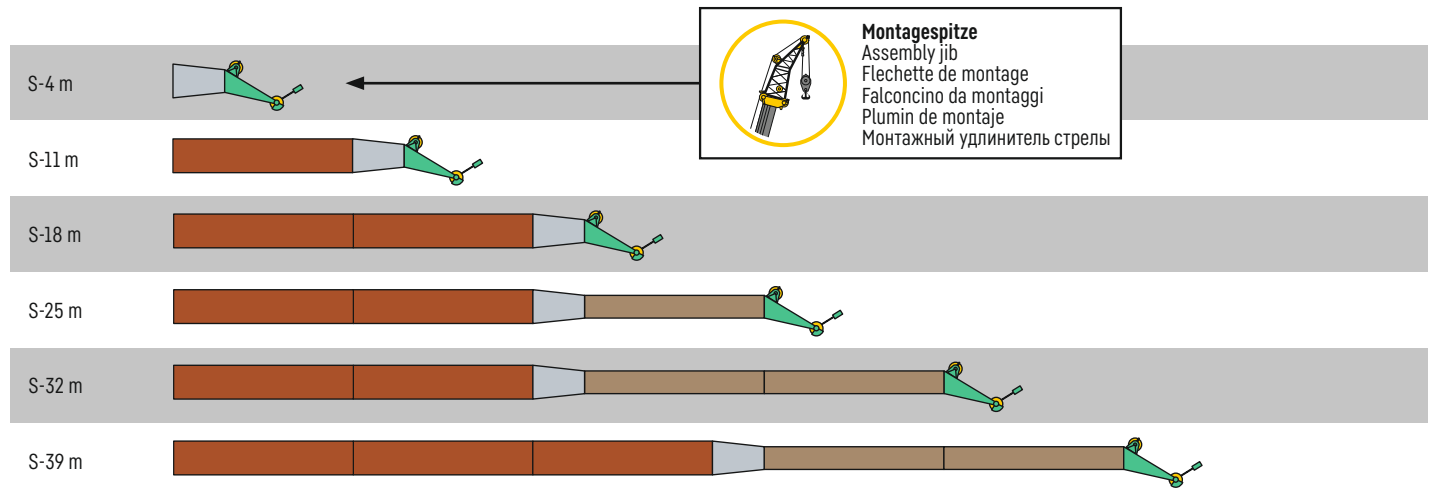
S3485



# Auslegersysteme – Starke Spitze

TS

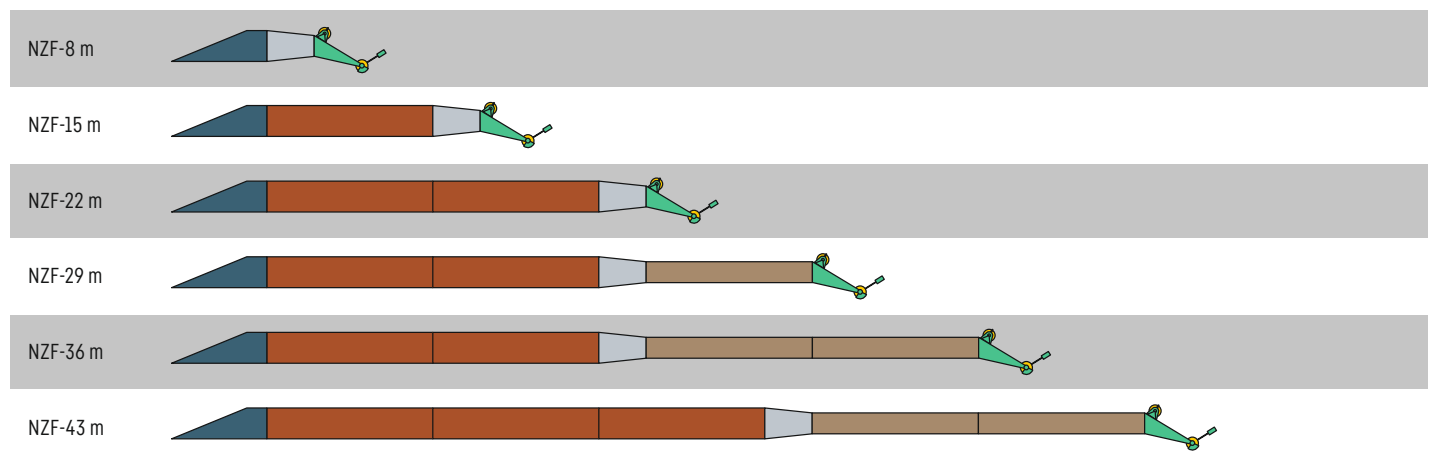
Boom/jib combinations – Strong jib • Configurations de flèche – Flechette particulièrement puissante • Sistema braccio – Falcone particolarmente potente • Sistemas de pluma – Plumin especialmente fuerte • Стреловые системы – Усиленный гусек



# Auslegersysteme – Hydraulisch verstellbare feste Gitterspitze

TNZF

Boom/jib combinations – Hydraulically adjustable fixed lattice jib • Configurations de flèche – Fléchette treillis fixe réglable hydrauliquement • Sistema braccio – Falcone regolabile idraulicamente • Sistemas de pluma – Plumin de celosía fijo de ajuste hidráulico • Стреловые системы – Гидравлическая фиксированная решетчатая стрела для автокрана



**4 m TF-Adapter** · TF-adapter · TF-adaptateur · TF-adattatore · TF-adaptador · TF - адаптер



**7 m Teleskopauslegerverlängerung** · Telescopic boom extension · Rallonge flèche télescopique · Prolunga del braccio telescopico  
 Prolongación de pluma telescópica · Решетчатая секция для удлинения телескопической стрелы



**2 m F-Reduzierstück** · F reduction section · Élément réducteur F · Riduttore F · Reductor F · Переходная F-секция



**7 m Klappspitzenverlängerung** · Swing away jib extension · Rallonge flechette pliante · Prolunga del falcone  
 Prolongación de plumin lateral · Секция для удлинения двухсекционного откидного удлинителя



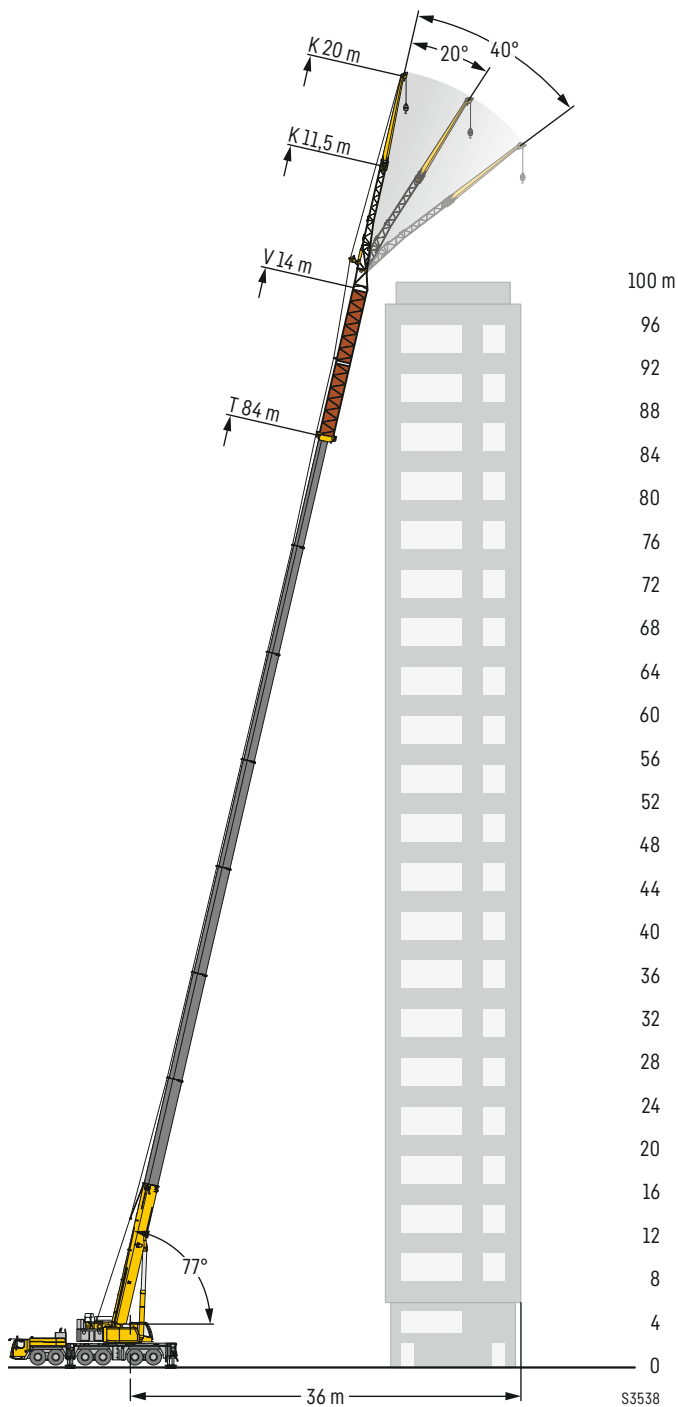
**2 m F-Kopfstück** · F head section · Élément de tête F · Testa braccio F · Tramo de cabeza F · Оголовок на F

S3191.01

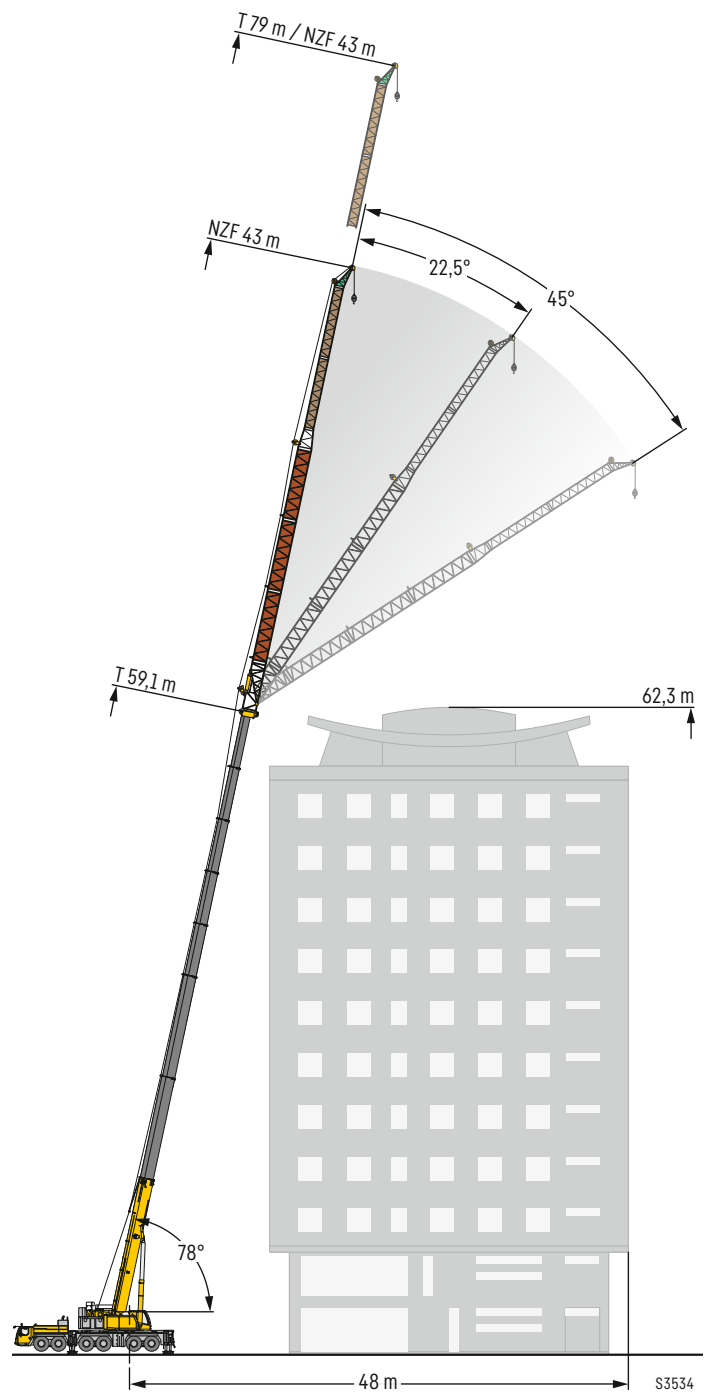
# Variable Auslegersysteme

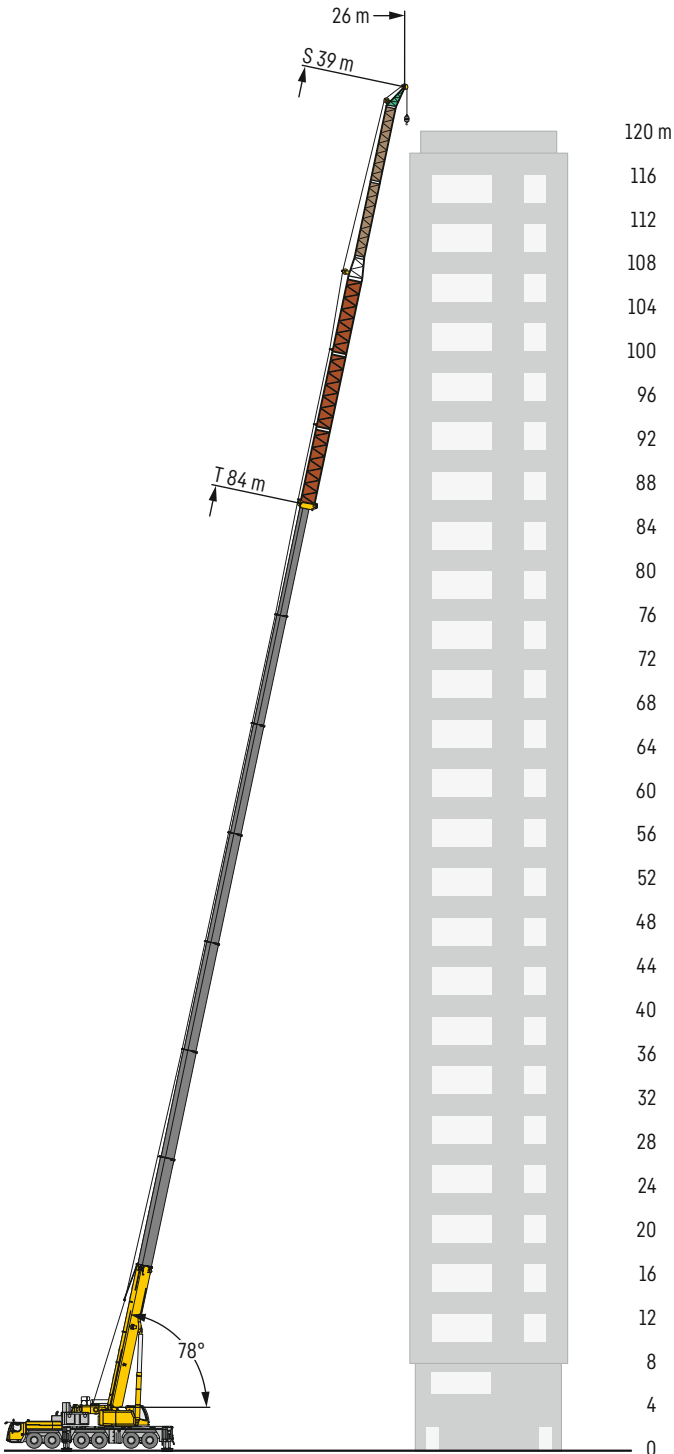
Variable boom systems • Systèmes de flèche variables • Sistemi braccio variabili  
 Variable sistema de plumas • Вариабельные стреловые системы

## TVK TVNZK



## TNZF





120 m  
116  
112  
108  
104  
100  
96  
92  
88  
84  
80  
76  
72  
68  
64  
60  
56  
52  
48  
44  
40  
36  
32  
28  
24  
20  
16  
12  
8  
4  
0

## TVK TVNZK

**K** 11,5 m - 20 m  
0°; 20°; 40°

**NZK** 11,5 m - 20 m  
0° - 40°

**V** 2 x 7 m

### 20 m Doppelklappspitze technisch am Kran mitführbar

20 m double swing away jib, can technically be carried on crane

Double fléchette pliante de 20 m avec maintien à demeure sur la grue

Falcone doppio 20 m tecnicamente trasportabile sulla gru

Plumin lateral doble de 20 m transportable en la grúa.

20 м двухсекционный удлинитель, возможна транспортировка на кране

## TNZF TS

**NZF** 8 m - 43 m  
0° - 45°

**S** 4 m - 39 m  
0°

### Feste Spitze beinhaltet Starke Spitze

Fixed jib contains strong jip

Fléchette fixe avec fléchette robuste

Il falcone fisso contiene il falcone S

Plumín fijo contiene plumín fuerte

Жесткий удлинитель с усиленным оголовком

## TS

**S** 4 m - 39 m  
0°

### Starkes System für steile Arbeitsstellungen

Strong system for steep working positions

Système puissant pour les positions de travail les plus raides

Il potente sistema per lavori in luoghi scoscesi

Sistema fuerte para trabajos de inclinación en altura

Усиленная система, для работы в крутом рабочем положении

**7 m Teleskopauslegerverlängerung** - Telescopic boom extension  
Rallonge flèche télescopique - Prolunga del braccio telescopico  
Prolongación de pluma telescópica - Решетчатая секция для удлинения  
телескопической стрелы

**7 m Klappspitzenverlängerung** - Swing away jib extension -  
Rallonge fléchette pliante - Prolunga del falcone - Prolongación de plumín lateral  
Секция для удлинения двухсекционного откидного удлинителя

# Auslegersysteme

Boom/jib combinations • Configurations de flèche • Sistema braccio  
Sistemas de pluma • Стреловые системы

**T** **Teleskopausleger** • Telescopic boom • Flèche télescopique • Braccio telescopico • Pluma telescópica • Телескопическая стрела

**K/NZK** **Mechanisch/hydraulisch verstellbare Klappspitze** • Mechanically/hydraulically adjustable folding jib  
Pointe pliante réglable mécaniquement/hydrauliquement • Punta pieghevole regolabile meccanicamente/idraulicamente  
Plumín abatible ajustable mecánica o hidráulicamente • Механически/гидравлически перемещаемая надставка крана (гусёк)

**V** **Teleskopausleger-Verlängerung** • Telescopic boom extension • Rallonge de flèche télescopique • Prolungamento braccio telescopico  
Prolongación de pluma telescópica • Удлинение телескопической стрелы

**S** **Starke Spitze** • Strong jib • Fléchette particulièrement puissante • Falcone particolarmente potente  
Plumín especialmente fuerte • Усиленный гусёк

**NZF** **Hydraulisch verstellbare feste Gitterspitze**  
Hydraulically adjustable fixed lattice jib  
Fléchette treillis fixe réglable hydrauliquement  
Falcone regolabile idraulicamente  
Plumín de celosía fijo de ajuste hidráulico  
Гидравлическая фиксированная решетчатая стрела для автокрана

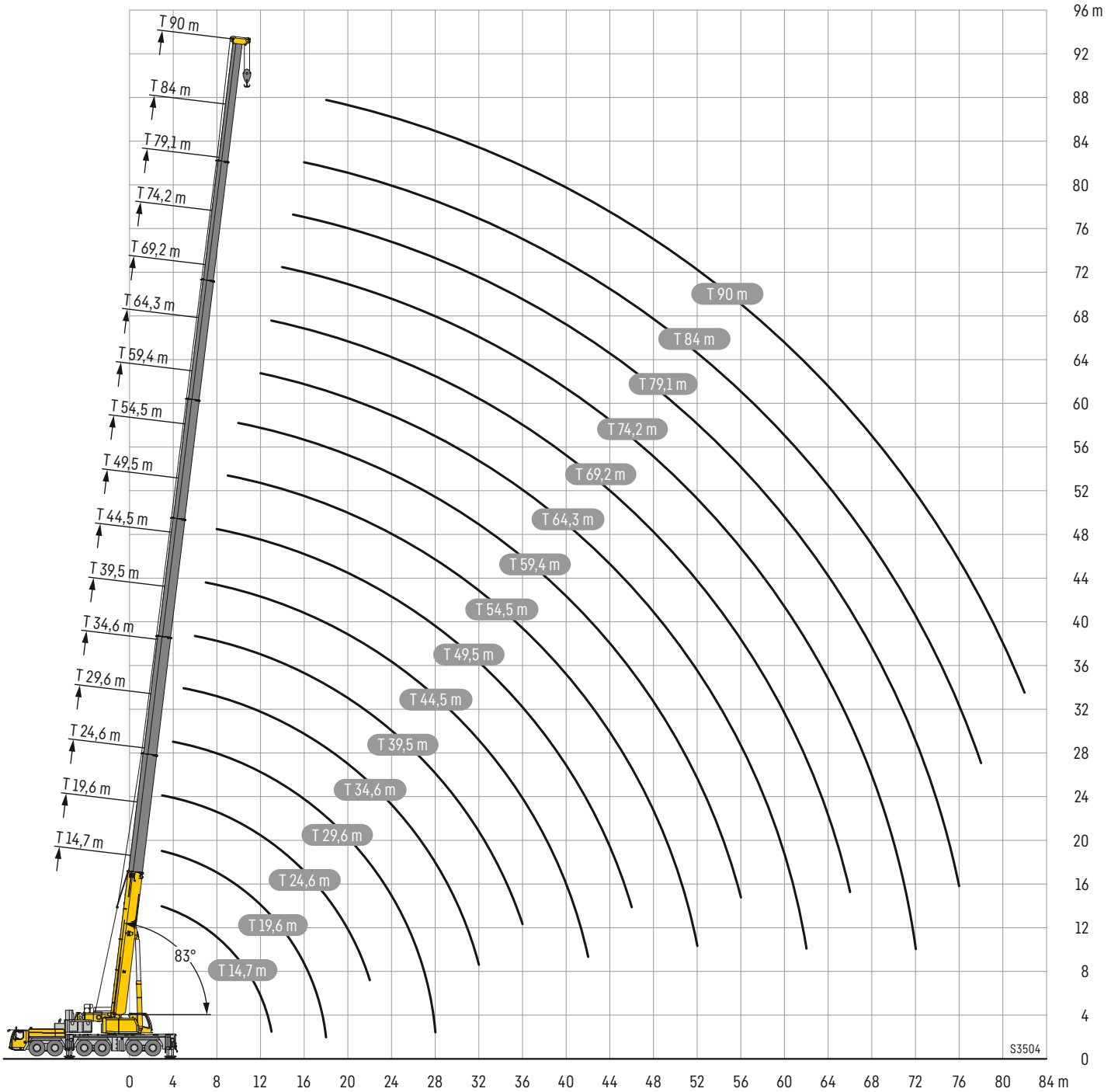


S3516

# Hubhöhen

T


































Lifting heights • Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento • Alturas de elevación • Высота подъема



# Symbolerklärung

Description of symbols • Explication des symboles • Legenda simboli

Descripción de los símbolos • Объяснение символов

	<b>Max. Tragkraft</b> Max. capacity Capacité max. Capacità max. Máx. capacidad de carga Макс. грузоподъемность		<b>Abstützungen vorne</b> Outriggers front Calage avant Stabilizzatori davanti Estabilizadores delante Выносные опоры спереди		<b>Teleskopausleger</b> Telescopic boom Flèche télescopique Braccio telescopico Pluma telescópica Телескопическая стрела
	<b>Max. Hubhöhe</b> Max. hoist height Hauteur de levage max. Altezza di sollevamento max. Altura de elevación máx. Макс. высота подъема		<b>Abstützungen hinten</b> Outriggers rear Calage arrière Stabilizzatori dietro Estabilizadores detrás Выносные опоры сзади		
	<b>Max. Ausladung</b> Max. radius Portée max. Max. raggio di lavoro Radio de trabajo máx. Макс. вылет стрелы		<b>Kranoberwagen</b> Crane superstructure Partie tournante de la grue Torretta Superestructura Поворотная платформа крана		
	<b>Bereifung</b> Tyres Pneumatiques Pneumatici c Cubiertas Шины		<b>stufenlos</b> infinitely variable en continu continuo regulable sin escalonamiento бесступенчато		
	<b>Hakenflasche/Traglast</b> Hook block/Capacity Moufle à crochet/Capacité de charge Bozzello/Portata Pasteca/Capacidad de carga Крюковая подвеска/грузоподъемность		<b>Seildurchmesser</b> Rope diameter Diamètre Diametro Diametro Диаметр		
	<b>Rollen</b> No. of sheaves Poulies Pulegge Poles Канатных блоков		<b>Seillänge</b> Rope length Longueur du câble Lunghezza fune Longitud cable Длина каната		
	<b>Stränge</b> No. of lines Brins Tratti portanti Reenvios Запасовка		<b>Max. Seilzug</b> Max. single line pull Effort au brin maxi. Mass. tiro diretto fune Tiro max. en cable Макс. тяговое усилие		
	<b>Gewicht</b> Weight Poids Peso Peso Собст. вес		<b>Hubwerk</b> Hoist gear Treuil de levage Argano Cabrestante Механизм подъема		
	<b>Kranfahrgestell</b> Crane carrier Châssis porteur Autotelaio Chasis Шасси		<b>Drehgeschwindigkeiten</b> Slewing speeds Vitesses d'orientation Velocità di rotazione Velocidades de giro Скорости вращения		
	<b>Fahrgeschwindigkeit</b> Driving speed Vitesse de translation Velocità su strada Velocidad Скорость передвижения		<b>Auslegerlänge</b> Boom length Longueur de la flèche Lunghezza braccio Longitud de pluma Длина стрелы		
	<b>Steigfähigkeit</b> Gradability Aptitude à gravir les pentes Pendenza Capacidad motriz de ascensión Преодолеваемый угол подъема		<b>Auslegerstellung</b> Boom position Position de la flèche Posizionamento braccio Inclinación de pluma Положение стрелы		
	<b>Getriebe</b> Transmission Boîte de vitesse Cambio Caja de cambios Коробка передач		<b>Ballast</b> Counterweight Contrepoids Contrappeso Contrapeso Противовес		
	<b>Gang</b> Gear Vitesse Velocità Marcha Скорость		<b>Abstützungen</b> Outriggers Calage Stabilizzatori Estabilizadores Выносные опоры		
	<b>Straßengang</b> Onroad gear Vitesse de route Andatura su strada Velocidad en carretera Передача для движения по дороге		<b>Drehwerk / Arbeitsbereich</b> Slewing gear / Working area Mécanisme d'orientation / Plage de travail Rotazione / Raggio di lavoro Mecanismo de giro / Area de trabajo Механизм поворота / Рабочая область		
	<b>Kriechgang</b> Crawl speed Marche lente Andatura da cantiere Marcha sangrejo Пониженная		<b>Norm</b> Standard Norme Normativa Norma Стандарт		
	<b>Max. Stützkkräfte</b> Max. supporting forces Forces d'appui max. Max force di supporto Fuerzas de apoyo máx. Макс. сила реакции опоры		<b>Ausladung</b> Radius Portée Raggio di lavoro Radio de trabajo Вылет стрелы		

## Anmerkungen

1. Die Traglasttabellen sind berechnet nach EN 13000.
2. Bei der Berechnung der Traglasttabellen ist mindestens eine Windgeschwindigkeit von 9 m/s (33 km/h) und bezüglich der Last eine Windfläche von 1 m<sup>2</sup> pro Tonne Last und ein Widerstandsbeiwert der Last von 1,2 berücksichtigt. Beim Heben von Lasten mit großer Windangriffsfläche und/oder hohen Widerstandsbeiwerten muss die in den Traglasttabellen angegebene max. Windgeschwindigkeit reduziert werden.
3. Traglasten für Einsatz als Montagekran (entspricht Kraneinstufung nach ISO 4301-1, Krangruppe A1).
4. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
5. Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist Teil der Last und ist daher von den Traglasten abzuziehen.
6. Die Ausladungen sind von der Drehmitte aus gemessen.
7. Die angegebenen Längen des Teleskopauslegers sind Maximalwerte und können geringfügig abweichen.
8. Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten bei demontierter Klappspitze.
9. Traglaständerungen vorbehalten.
10. Traglasten über 155,7t/170 t nur mit Zusatzflasche/-einrichtung.
11. Die Daten dieser Broschüre dienen zur allgemeinen Information. Sämtliche Angaben erfolgen ohne Gewähr. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Inbetriebnahme des Krans entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung und dem Traglasttabellenbuch.
12. Die Abbildungen enthalten auch Zubehör und Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

## Remarques

1. Les tableaux des charges sont calculés selon EN 13000.
2. Une vitesse de vent de 9 m/s (33 km/h) minimum, une surface de prise au vent de 1 m<sup>2</sup> par tonne ainsi qu'un coefficient de résistance au vent de la charge 1,2 sont pris en compte pour le calcul des tableaux de charge. Lorsque des charges ayant une surface de prise au vent et/ou un coefficient de résistance au vent plus élevé(e)s sont levées, la vitesse de vent maximale indiquée dans les tableaux de charge doit être réduite.
3. Forces de levage pour application de grue de montage (correspond à la classification de grues selon ISO 4301-1, groupe de grues A1).
4. Les charges sont indiquées en tonnes.
5. Le poids du crochet de levage resp. de la moufle à crochet est une partie de la charge et doit donc être déduit de la capacité de charge.
6. Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
7. Les longueurs indiquées pour la flèche télescopique sont des valeurs maximales et peuvent légèrement varier dans la réalité.
8. Les charges indiquées pour la flèche télescopique sont valables lorsque la fléchette pliante est démontée.
9. Charges données sous réserve de modification.
10. Forces de levage plus de 155,7t/170 t seulement avec moufle additionnel/equipement supplémentaire.
11. Les données de cette brochure sont données à titre informatif. Ces renseignements sans garantie. Les consignes relatives à la bonne mise en service de la grue sont disponibles dans le manuel d'utilisation et le manuel de tableaux de charge.
12. Les figures contiennent également des accessoires et des équipements spéciaux non inclus de série dans la livraison.

## Observaciones

1. Las tablas de carga se calculan según EN 13000.
2. En el cálculo de las tablas de carga se ha tenido en cuenta una velocidad del viento mínima de 9 m/s (33 km/h) y con respecto a la carga una superficie expuesta al viento de 1 m<sup>2</sup> por tonelada de carga y un coeficiente de la resistencia del viento de la carga de 1,2. A la hora de elevar cargas con superficies grandes expuestas al viento y/o coeficientes altos de la resistencia al viento hay que reducir las velocidades máx. del viento indicadas en las tablas de cargas.
3. Capacidades de carga para uso como grúa de montaje (de acuerdo con la clasificación de grúas conforme a la norma ISO 4301-1, grupo de grúas A1).
4. Las capacidades de carga se indican en toneladas.
5. El peso del gancho o de la pasteca está incluido en la carga y debe de ser restado de la capacidad de carga.
6. Los radios de trabajo deben de ser medidos desde el centro.
7. Las longitudes indicadas de la pluma son valores máximos y pueden diferir ligeramente.
8. Las capacidades de carga para la pluma telescópica son válidas con el plumín lateral desmontado.
9. Las capacidades de carga están sujetas a modificaciones.
10. Capacidades de carga superiores a 155,7t/170 t solo con polipasto/equipo adicional.
11. Los datos de este folleto sirven de información general y están sujetos a modificaciones. Rogamos consulten las instrucciones sobre el correcto funcionamiento de la grúa en el manual y el listado de tablas de carga.
12. Las ilustraciones incluyen equipamiento adicional y especial, que no vienen de serie.

## Remarks

1. The load charts are calculated according to EN 13000.
2. For the calculation of the load charts at least a wind speed of 9 m/s (33 km/h) and regarding the load a sail area of 1 m<sup>2</sup> per ton load and a wind resistance coefficient of 1.2 on the load have been taken into account. For lifting of loads with large sail areas and/or high wind resistance coefficients the maximum wind speed as stated in the load charts has to be reduced.
3. The lifting capacities stated are valid for lifting operation only (corresponding with crane classification according to ISO 4301-1, crane group A1).
4. Lifting capacities are given in metric tons.
5. The weight of the hook blocks and hooks is part of the load and therefore it must be deducted from the lifting capacities.
6. Working radii are measured from the slewing centre.
7. The stated lengths of the telescopic boom are maximum values and may deviate slightly.
8. The lifting capacities given for the telescopic boom apply if the folding jib is removed.
9. Subject to modification of lifting capacities.
10. Lifting capacities above 155.7t/170 t only with additional pulley block/special equipment.
11. The data of this brochure serves only for general information. All information is provided without warranty. Instructions for the correct commissioning of the crane please take from the operation manual and the load chart book.
12. The pictures contain also accessories and special equipment not included in the standard scope of delivery.

## Note

1. Le tabelle sono calcolate secondo la norma EN 13000.
2. Per il calcolo delle tabelle di portata bisogna considerare una velocità minima del vento di 9 m/s (33 km/h) e relativamente al carico, una superficie esposta al vento di 1 m<sup>2</sup> per tonnellata sollevata e un coefficiente di resistenza al vento di 1,2 sul carico. Durante il sollevamento del carico con superficie esposta al vento molto vasta e/o coefficienti di resistenza del vento molto alti, la velocità massima del vento indicata nelle tabelle di portata deve essere ridotta.
3. Carichi massimi per l'impiego come gru da montaggi (corrisponde alla classificazione ISO 4301-1, gruppo A1).
4. Le portate sono indicate in tonnellate.
5. Il peso del gancio e/o del bozzello sono da considerarsi parte del carico, per cui sono da sottrarre dalle tabelle.
6. I raggi di lavoro sono misurati dal centro ralla.
7. Le lunghezze del braccio telescopico indicate sono valori di massima e possono discostarsi di poco.
8. Le tabelle di carico per il braccio telescopico sono valide con il falcone smontato.
9. Con riserva di modifiche delle portate.
10. Portate superiori a 155,7t/170 t. solo con bozzello addizionale/equipaggiamento supplementare.
11. I dati di questo prospetto sono utili come informazione generale. Tutte le indicazioni vengono fornite senza garanzia. Si prega di desumere le istruzioni per la messa in servizio della gru dal manuale di istruzioni per l'uso e dal manuale delle tabelle di carico.
12. Le illustrazioni contengono anche accessori ed equipaggiamento speciale che non appartengono alle dotazioni di serie.

## Замечания

1. Таблицы грузоподъемности рассчитаны согласно EN 13000.
2. При расчете таблиц грузоподъемности приняты минимальная скорость ветра 9 м/с (33 км/час), парусность (ветровая площадь) груза 1 кв. м на тонну поднимаемого груза и коэффициент воздушного сопротивления груза 1,2. При подъеме грузов с большей парусностью и/или с высоким коэффициентом воздушного сопротивления необходимо уменьшить указанное в таблицах грузоподъемности значение максимальной скорости ветра.
3. При использовании в качестве монтажного крана таблицы грузоподъемности отвечают требованиям ИСО 4301-1, группа крана А1.
4. Значения грузоподъемности даны в тоннах.
5. Вес грузового крюка и/или крюковой подвески является частью груза и поэтому должен быть вычтен из значения грузоподъемности.
6. Вылет измерен от центра вращения.
7. Указанные длины телескопической стрелы являются максимальными значениями и могут незначительно отличаться.
8. Грузоподъемность для телескопической стрелы действительна при демонтированном откидном удлинителе.
9. Возможно изменение значений грузоподъемности.
10. Грузоподъемность свыше 155,7 Т/170 Т возможна только с дополнительной крюковой обоймой/канатным блоком.
11. Данная брошюра предназначена для общего информирования. Все без исключения данные приведены без обязательств по их соблюдению. Инструкции по надлежащему вводу крана в эксплуатацию находятся в руководстве по эксплуатации и в таблицах грузоподъемности.
12. На иллюстрациях изображены комплектующие узлы и специальное оборудование, не относящиеся к объему серийных поставок.

# Customer Service

**Persönlich. Kompetent. Zuverlässig.**  
Personal. Competent. Reliable.  
Personnalisé. Compétent. Fiable.  
Personalizzato. Competente. Affidabile.  
Personalizado. Cualificado. Fiable.  
Персонально. Грамотно. Надежно.

## Damit Ihr Liebherr ein Liebherr bleibt.

To ensure your Liebherr remains a Liebherr.  
De sorte que votre Liebherr reste une Liebherr.  
Così la tua Liebherr rimane una Liebherr.  
Para que tu Liebherr siga siendo Liebherr.  
Ваш Либхерр всегда остается Либхерром.

- Kranübergabe und Einweisung durch erfahrene Service Monteure
- Weltweites Servicenetz mit über 80 eigenen Standorten
- 24/7 technischer Support weltweit
- Schnelle Verfügbarkeit von Ersatzteilen
- Attraktive Pakete für Wartungs- und Serviceleistungen

- Mise en route et formation effectuées par des techniciens qualifiés
- Service-Après-Vente Mondial représenté par plus de 80 correspondants
- Assistance Technique 24/24 et 7/7 jours
- Rapide disponibilité des pièces de rechanges
- Kits d'entretiens pour révisions et maintenances à un prix attractif

- Entrega de las grúas e instrucciones de manejo realizado por técnicos de servicio experimentados.
- Red de servicio mundial con presencia en más de 80 ubicaciones.
- 24/7 de soporte técnico a nivel mundial
- Disponibilidad inmediata de piezas de repuesto
- Ofertas atractivas de paquetes de mantenimiento y servicio

- Commission and training by experienced service technicians
- Worldwide service network with over 80 branches
- 24/7 technical support worldwide
- Fast availability of spare parts
- Attractive packages for maintenance and service

- Consegna della gru e formazione da parte di tecnici esperti di assistenza
- Rete di assistenza in tutto il mondo, con oltre 80 sedi
- Supporto tecnico 24/7 in tutto il mondo
- Ricambi disponibili in tempi rapidi
- Pacchetti interessanti di servizi di manutenzione e assistenza

- Передача крана и обучение опытными специалистами по обслуживанию
- Всемирная сервисная сеть с более чем 80 собственными офисами
- 24/7 техническая поддержка по всему миру
- Быстрая доступность запчастей
- Привлекательные пакеты для обслуживания и услуг

Änderungen vorbehalten · Subject to modification · Sous réserve de modifications · Con riserva di modifiche · Salvo modificaciones · Возможны изменения

Liebherr-Werk Echingen GmbH · Postfach 1361 · 89582 Echingen, Germany  
+49 73 91 5 02-0 · www.liebherr.com

Get Your  
Contact

