

# HK 18 TP2

## Teknik Özellikler

TEMEL ÖZELLİKLER	
MAKSİMUM ÇALIŞMA YÜKSEKLİĞİ	18 MT
MAKSİMUM PLATFORM YÜKSEKLİĞİ	16 MT
MAKSİMUM YATAY UZANIM	9 MT
SEPET ÖZELLİKLERİ	
SEPET ÖLÇÜLERİ	700X1100X1400
MAKSİMUM YÜK	±225 KG
SEPET DÖNÜŞ	90 °
SEPETTE MOTOR START-STOP	STANDART
220 V ELEKTRİK PRİZİ	STANDART
SEPETTE AŞIRI YÜK KONTROLÜ	—
AYDINLATMA LAMBASI	STANDART
BOM GRUBU	
UZATMA BOM SAYISI	2
EKLEM BOM UZATMA SAYISI	—
ANABOM AÇISI	85 °
EKLEM BOM AÇISI	—
FLY BOM AÇISI	—
BOM UZUNLUK VE AÇI KONTROLÜ	STANDART
ÜST GRUP ELEKTRONİK ÇALIŞMA KONTROL SİSTEMİ	STANDART
BOM İÇERİSİNDE KABLO VE HORTUM TAŞIMA SİSTEMİ	STANDART
DÖNÜŞ SİSTEMİ	
DÖNÜŞ AÇISI	225 °
KULE DÖNÜŞ KONTROLÜ	STANDART
AYNA GENİŞLİĞİNDEN ÇIKMADAN DÖNME	STANDART
DENGE AYAKLARI	
ÖNDE VE ARKADA 2 UZATMALI AYAKLAR	—
AYAK UZATMA UZUNLUK KONTROLÜ	STANDART
AYAK BASMA KONTROLÜ	STANDART
MAKSİMUM EĞİM AÇISI	1,5 °
MAKİNA DENGE KONTROLÜ	STANDART
BOM İÇERİSİNDE KABLO VE HORTUM TAŞIMA SİSTEMİ	STANDART
TAŞIYICI ARAÇ	
ARACIN YÜKLÜ AĞIRLIĞI	5 T*
SEYİR HALİNDEKİ UZUNLUK	7440 MM **
SEYİR HALİNDEKİ YÜKSEKLİK	3160 MM **
SEYİR HALİNDEKİ GENİŞLİK	2500 MM **
RAMPA UZAKLAŞMA AÇISI	10°
HİDROLİK VE ELEKTRONİK SİSTEM	
KABİN	—
TAM ORANSAL HİDROLİK KUMANDA	STANDART
AÇIL DURUM EL POMPASI	STANDART
HAREKET BAŞLANGIÇ VE BİTİŞLERİNDE RAMPALAMA	STANDART
GEOMETRİK KONTROL SİSTEMİ	—
KABİN İÇİNDE GRAFİK EKРАН	—
KABİN İÇİNDE MOTOR START-STOP	—
JOYSTİCK KUMANDA (KABLOLU)	STANDART
SEPETTE GRAFİK EKРАН	—
OPSİYONEL ÖZELLİKLER	
EKRAN	OPSİYONEL
KABİN KALDIRMA	—
ÇİFT AÇILIR SEPET	—
ALÜMİNYUM KAPAKLI KASA	—
SEPET ELEKTRİK İZOLASYONU	OPSİYONEL
HABERLEŞME	OPSİYONEL
RÜZGAR SENSÖRÜ	OPSİYONEL
PLASTİK PABUÇ TAKOZU	OPSİYONEL

## Technical Specifications

<b>BASIC SPECIFICATIONS</b>	
MAXIMUM WORKING HEIGHT	18 MT
MAXIMUM BASKET FLOOR HEIGHT	16 MT
MAXIMUM HORIZONTAL OUTREACH	9 MT
<b>WORKMAN BASKET</b>	
BASKET DIMENSIONS	700X1100X1400
MAXIMUM PERMISSIBLE LOAD	±225 KG
SLEWING RANGE OF BASKET	90 °
ENGINE START/STOP IN THE BASKET	STANDARD
220 V AC OUTLET	STANDARD
OVERLOAD CONTROL ON BASKET	—
LIGHTENING	STANDARD
<b>BOOM GROUP</b>	
NUMBER OF BOOM EXTENTION	2
UPPER BOOM OF EXTENTION	—
MAINBOOM ANGLE	85 °
UPPER BOOM ANGLE	—
FLY BOOM ANGLE	—
LENGHT AND ANGLE CONTROL OF BOOM	STANDARD
GEOMETRIC LIMIT CONTROL	STANDARD
CABLE AND HOSE CARRYING SYSTEM INSIDE OFF BOOM	STANDARD
<b>SLEWING GROUP</b>	
SLEWING RANGE	225 °
SLEWING ANGLE CONTROL	STANDARD
SLEWING WITHIN MIRROR WIDTH	STANDARD
<b>OUTTRIGGERS</b>	
TWO OUTTRIGGERS ON EACH SIDE	—
OUTRIGGER EXTENTION CONTROL	STANDARD
VERTICAL JACKING CONTROL	STANDARD
MAXIMUM PERMISSIBLE INCLINATION	1,5 °
AUTOMATIC BALANCE LEVELLING CONTROL SYSTEM	STANDARD
CABLE AND HOSE CARRYING SYSTEM INSIDE OFF BOOM	STANDARD
<b>CARRIER VEHICLE</b>	
TOTAL WEIGHT WITH PLATFORM	5 T*
LENGHT IN TRANSPORTATION	7440 MM **
HEIGHT IN TRANSPORTATION	3160 MM **
WIDTH IN TRANSPORTATION	2500 MM **
ANGLE OF SLOPE	10°
<b>HYDRAULIC AND ELECTRICAL SYSTEM</b>	
CABIN ON TURNTABLE	—
FULLY PROPORTIONAL HYDRUALIC DISTRUBUTOR	STANDARD
EMERGENCY HAND PUMP	STANDARD
RAMPING ON MOVEMENT START AND STOP	STANDARD
GEOMETRIC CNROL SYSTEM	—
GRAPHIC DISPLAY ON CABIN	—
ENGINE START/STOP IN CABIN	—
JOYSTICK CONTROL (WITH CABLE)	STANDARD
GRAPHIC DISPLAY IN THE BASKET	—
<b>OPTIONAL SPECIFICATIONS</b>	
HUMAN MACHINE INTERFACE	OPTIONAL
CABIN LIFTING	—
TWO SECTION EXTENDABLE BASKET	—
BODY BY ALUMINIUM COVER	—
INSULATED BASKET	OPTIONAL
COMMUNICATION DEVICE	OPTIONAL
WIND SENSOR	OPTIONAL
STABILIZER PADS	OPTIONAL

**Working Diagrams / Çalışma Diyagramları**

